



Государственная компания «Автодор» с 15 мая 2012 года вводит режим опытной эксплуатации оборудования по взиманию платы на участке 48–71 км трассы М-4 «Дон». В период опытной эксплуатации проезд по участку будет бесплатным.

Указанный участок дороги был отремонтирован в рамках проекта реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе участка 21–117 км трассы М-4 «Дон».

В ходе реконструкции количество полос участка дороги с 48-го по 71-й км было увеличено с четырех до шести, на всем протяжении участка было установлено освещение. В рамках проекта были реконструированы две развязки (на 53-м и 62-м км). Вдоль трассы были установлены шумозащитные экраны, ограждающие населенные пункты, которые расположены вблизи автомобильной дороги. Дорога также была оснащена пунктами экстренной связи.

Благодаря разделенным потокам встречного движения, отсутствию светофоров и примыкания второстепенных дорог в одном уровне расчетная скорость движения по реконструированному участку составит 120 км/час.

Участок также был оснащен двумя пунктами взимания платы (ПВП, на 51-м км и 70-м км) со стоянками для грузовых и легковых автомобилей. На время действия тестового режима проезд автотранспортных средств будет осуществляться через ПВП без взимания платы за проезд.