



С конвейера завода Ford Sollers во Всеволожке сошел 500-тысячный автомобиль Focus. В России модель появилась в 1999 году, спустя год после международного дебюта на Женевском автосалоне. Российское производство Ford Focus было запущено в 2002 году. А в 2005 году вышло второе поколение модели.

В 2011 году в России стартовало производство третьего поколения Focus, которое оснащается такими системами, как система активной помощи при парковке, мониторинг «слепых» зон и беспроводная связь Bluetooth с голосовым управлением на русском языке.

Ford Focus III доступен в России в трех модификациях кузова (хэтчбек, седан, универсал), четырех комплектациях, десяти цветах кузова, с пятью двигателями (четырьмя бензиновыми и одним дизельным), механической или автоматической трансмиссией. Стоимость автомобиля начинается от 532 000 рублей.