



Мэр Москвы Сергей Собянин решил отказаться от стратегии Юрия Лужкова — возведения дорогостоящих транспортных колец в столице, — вместо них новый градоначальник собирается строить хорды и рокады. Об этом пишет «Коммерсант».

Ю. Лужков рассчитывал с помощью строительства кольцевых дорог решить проблему пробок в Москве. Однако Третье транспортное кольцо, обошедшее городу в 60 млрд руб., не решило транспортных проблем из-за неудачной конфигурации и узких съездов на вылетные магистрали. Поэтому, едва закончив с ТТК, власти приступили к разработке проекта Четвертого транспортного кольца стоимостью уже в 1 трлн руб., однако новый мэр отказался от дорогостоящей стройки.

В качестве новой концепции развития дорожной сети команда С. Собянина взяла программу того же Ю. Лужкова, согласно которой, за четыре года мэрия Москвы должна потратить на дороги почти 600 млрд руб., 130 млрд руб. из которых предназначено на «вновь начинаемые стройки». Речь идет в первую очередь о хордах и рокадах, которые были запланированы еще Ю. Лужковым в середине 2000-х, а проектировались и вовсе в 70-х годах. Столичные власти хотят построить Северо-Западную и Северо-Восточную хорды, а также Южную рокаду. Отметим, что ни одна из этих дорог не будет на 100% новой — они пройдут по существующим улицам, которые будут расширяться.

Еще один вид строящихся трасс — дублеры. В том числе, правительство планирует построить дублирующую трассу Кутузовского проспекта, которая пройдет вдоль Смоленской железной дороги от «Москва-Сити» через Молодогвардейскую развязку в обход Одинцово к будущей платной дороге Москва-Бородино.