



Минэнергоугля Украины предлагает прекратить производство и продажу бензина А-92 с 1 января 2021 года. В проекте технического регламента «Относительно требований к автомобильным бензинам, дизельному, судовому и котельному топливу» регламентируются экологические классы бензинового и дизельного топлива К3, К4 и К5, практически соответствующие принятым в Европейском Союзе классам Евро-3, Евро-4 и Евро-5. Производство и продажу бензина класса К3 предлагается прекратить с 1 января 2017 года, К4 – с 1 января 2021-го, а для топлива класса К5 срок не ограничен.

Стоит отметить, что Россия и Беларусь перейдут на бензин класса К4 значительно раньше – в 2014 году. По мнению специалистов из ассоциации «Объединение операторов рынка нефтепродуктов Украины», продление разрешения на производство и оборот менее качественного автомобильного топлива создаст неблагоприятную для Украины ситуацию, когда на рынок страны будет поступать импортное топливо низкого качества, реализация которого в других странах региона к тому моменту будет уже запрещена.