



По данным Управления ГИБДД по Петербурге и Ленобласти, только за 12 суток со дня вступления в силу поправок в КоАП, было эвакуировано 1635 автомобилей. Таким образом, если темпы эвакуации машин сохранятся, то к концу месяца общее количество увезенных на штрафстоянки автомобилей составит более 4,5 тысяч.

Как сообщил газете «Известия» заместитель начальника 5-го отдела Управления ГИБДД Константин Юрченко, до принятия поправок в среднем эвакуировалось порядка 3 тысяч машин.

Добавим, стоимость эвакуации автомобиля в Санкт-Петербурге, согласно новым поправкам, составляет 2700 рублей. Кроме того, водителю, чье транспортное средство было увезено на штрафстоянку, придется оплатить каждый час простоя машины – 30 рублей.

«Причины особой активности организаций, занимающихся перемещением автомобилей на штрафные стоянки, очевидны: они получили возможность подзаработать. Раньше они эвакуировали определенное число автомобилей — на сколько хватало бюджетных средств, и эта сумма была ограничена. А теперь чем больше машин на штрафную стоянку отправят, тем больше получают денег за «оказанную услугу», к тому же в тарифе заложена их прибыль», - сообщил изданию член координационного совета общественной организации автомобилистов «Свобода выбора» Александр Холодов.