

Civic седан. Когда-то этот автомобиль взорвал российский С-класс и заставлял потенциальных клиентов ждать себя как минимум по полгода. Теперь он обновился, и японцы надеются, что последователь повторит судьбу предшественника, что, впрочем, сомнительно.



В октябре «Consumer Reports» буквально разнес эту машину в пух и прах, назвав ее слишком дешевой и непрочной. И это, заметьте, на самом массовом для нее рынке, который к тому же отличается весьма лояльным отношением к оформлению авто в целом и к отдельно взятым материалам в частности.

Все это совпало с презентацией «пятидверки», и поначалу было непонятно, за что же американцы так невзлюбили новый Civic. Ведь хетчбэк оказался вполне приличным автомобилем. Разумеется, далеко не идеальным, но достаточно сбалансированным, в меру комфортным и, что характерно, вполне прилично сделанным. В общем, вопрос объективности той оценки, что называется, повис в воздухе. Висел он правда, недолго — до середины февраля, когда автор этих строк наконец-то познакомился с седаном.

Можно сколько угодно говорить на тему того, что четырехдверный Civic стал лучше,

безопаснее и удобнее (тем более что это действительно так), но как самостоятельный продукт седан, на мой взгляд, потерял куда больше, чем приобрел. Да простят меня японцы, но первое общее впечатление от этого автомобиля — дешевка. Он совсем другой, он даже пахнет иначе, от него за версту несет приторно-пластиковой азиатчиной, и перебить этот запах, боюсь, не сможет ни цена, ни упаковка.

Хотя на первый взгляд с автомобилем все хорошо. Новинка вполне пристойно выглядит. Хетчбэк, конечно, смотрится богаче и разнообразнее, но на то он и хетчбэк. Седан, естественно, спокойнее, консервативнее, но те, кто выбирал его предшественника, эволюцию наверняка оценят, даже несмотря на то что сзади он стал напоминать позапрошлую Toyota Camry. Единственное, что, на мой взгляд, портит этот автомобиль, — дополнительные элементы на крышке багажника, скрывающие противотуманный фонарь и отражатель. То, что они должны быть, — бесспорно, но по исполнению... Этокакой-торождественский прикол из 80-х, да еще и стилизованный под американский «stars and stripes». На светлой машине это еще хотькак-тосмотрится, но на темной — дешевый китайский винил.



Вполне презентабельно выглядит и список технических инноваций. Платформа, как и в случае с хетчбэком, старая. Но модернизированная (колесная база потеряла 30 мм в угоду увеличению заднего свеса). Сам по себе кузов стал легче и жестче (а также чуть длиннее, шире и ниже), что, кстати, подтверждено последними тестами EuroNCAP. Также сюда стоит добавить и тандем адаптивного усилителя руля и системы курсовой устойчивости, способный корректировать траекторию при скольжении или заносе.

Забегаю вперед, отмечу, что для опытных водителей он по большому счету бесполезен, но новичку поможет — вырулить, может, и не вырулит, однако усугубить ситуацию не даст.

Но интерьер — это нечто. Во-первых, он сохранил все недостатки хетчбэка, среди которых слишком высокие подушки сидений, ограниченные диапазоны регулировок и мешающий ногам переднего пассажира воздуховод... Тем не менее это не самая главная проблема машины. При сохранении привычной уже стилистики японцы умудрились испортить в ней все, что только возможно. Они перегрузили верхнюю часть центральной консоли. Туда бы соответствующий по габаритам монитор поставить, но почти прямоугольную нащепку с гипертрофированными кнопками японцы почему-то сочли уместной. Как и серо-песочный цвет кокпита. Но даже это можно проглотить, приняв за досадное недоразумение. Но от пластиков разве что не тошнит.

Они дубовые и скользкие, причем везде, начиная с самой передней панели и заканчивая отделкой центрального тоннеля. Примерно то же самое было на некогда поставляемом на российский рынок Renault Modus, но это машина А-класса, сейчас же речь об авто, стоящем на две ступени выше. И ладно если бы Civic противопоставлялся Hyundai Solaris или, скажем, FIAT Linea, но даже в них материалы получше (может, не на ощупь, но как минимум на вид).

А теперь добавьте сюда ужасный плюшевый велюр... Подозреваю, что к нам машины пойдут с обычной тканью, и это только к лучшему, однако в представленном нам виде Civic до собственной цены, мягко говоря, недотягивает, причем очень серьезно. В общем, теперь я американцев понимаю. Прошлый седан смотрелся на порядок качественнее. Единственное, с чем бы я поспорил, — с определением «непрочный». Не знаю, как у них, но в собранных в Турции тестовых авто ничего не болталось.

