

Оптимальное время для седана «Киа» может наступить уже совсем скоро. Когда нынешние владельцы Rio и Cee'd расплатятся по кредитам (или накопят пару свободных сотен тысяч), они захотят большего. Портал Kolesa.Ru испытал новый корейский седан бизнес-класса и узнал, что Kia Optima готовит для тех, кто уже перерос владение бюджетным седаном.



Исходя из эстетических соображений, я бы не променял одного нового Kia Optima на Magentis и Opirus вместе взятые – именно эти две модели меняет свежий седан Kia на российском рынке. Впрочем, я уже и не помню, когда именно этих двоих перестали продавать в России.

Во внешности Kia Optima кажется лишней только одна деталь, (которая также подпортила имидж соплатформенного ему нового Hyundai Sonata), капот. По непонятным для меня причинам, крышка моторного отсека не продолжается от ветрового стекла до радиаторной решетки, а обрывается на некотором расстоянии от нее. И дальше к капоту примыкает продолжающий его кусок пластика с эмблемой компании-изготовителя посередине... Зачем было резать капот на части? Что до всего остального, то автомобиль, безусловно, удался. Даже больше: я бы рискнул сказать, что это самый красивый корейский автомобиль на моей памяти.

Нужно ли описывать изгибы, контуры и выштамповки? Просто посмотрите на снимки – наш фотограф не зря мерз несколько часов на 20-градусном морозе, спасаясь короткими набегами на прогретый салон (и кресло) нового седана.

На чем ездим: *Kolesa.Ru* испытывают новый седан *Kia Optima* в предпоследней по качеству оснащения версии *Prestige*. Автомобиль имеет 2.4-литровый 180-сильный двигатель, 6-скоростной «автомат» и до черта разнообразных опций, среди которых, впрочем, не было еще парочки интересных гаджетов, которые я бы с удовольствием протестировал...

На фотографиях интерьера *Kia Optima* – как и на видах снаружи – заметно, насколько уверенный шаг вперед сделал автомобиль по сравнению с вашими представлениями о корейских машинах. Передняя панель стильная и органично вписана, а центральная консоль развернута почти на 10 градусов к водителю. Разве хуже, чем *BMW* с *Audi*?! Зря смеетесь. Приборы лаконичные и отлично читаемые, но между незатейливыми с виду циферблатами тахометра и спидометра корейцы втиснули еще и цветной дисплей на который, кроме важной дорожной информации, можно вывести изображение самого *Optima* – по приятному совпадению, такую же светлую, как и наш тестовый автомобиль. Это подкупает.

Удобное, пусть и не такое цепкое, как в топовом *Peugeot 508*, сиденье водителя снабдили электроприводом и памятью на пару положений. Правда, пассажир в версии *Prestige* довольствуется механическими настройками.

