

Скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается. Собрались витязи заморские пески российские покорять, да столкнулись с врагом коварным. Враг тот не богатырь мужественный, не зверь дикий, не кудесник хитрый и не волхв премудрый, а бездорожье унылое. И сошлись с врагом витязи в битве жестокой...



Собираемся в поход

Хороши богатыри заморские, любо-дорого смотреть! И ростом удались, и могучи, и величавы. Косая сажень в плечах! Идут по улицам града стольного, народ честной перед ними расступается, девицы красные глядят не наглядятся, а в любом доме богатом их за почетных гостей принимают. И ведь не скажешь по ним, что прибыли с островов японских да с берегов корейских. Ведь известно ж, что азиаты все маленькие да щупленькие, а эти трое – что Илья Муромец, Добрыня Никитич да Алеша Попович.

Хоть и одноклассники герои наши, да различий в них немало. Взять хоть молодца вороного Рајего. Уж десять лет как он раму отрунул, а друзья его все на ней сидят. Зато к бою жаркому он лучше других готов. И передачи понижающие у него есть, да сразу парочка, и блокировка дифференциалов имеется, и стабилизации систему отключить

позволяется. Причем блокирует витязь и оба дифференциала: и передний, и задний. За спиной такого молодца ни с одним врагом встреча не страшна.

Впрочем, товарищи Mitsubishi по походу к сражениям куда хуже подготовлены. Стоило бы еще подготовиться, ведь блокировками их инженеры премудрые обделили, а стабилизации система, хоть и ума в ней палата, не всегда с распутицей российской справляется. Зато сердца механические у богатырей похожие: по патенту инженера немецкого, Рудольфа Дизеля, трудятся, а объем их около трех литров (у Mitsubishi 200 «кубиков» сверху в распоряжении) да цилиндров шесть, латинской буквой V расставленных. Только вот силушка-то богатырская у всех разная. Могучий Mohave 250 кобылок запрягает, Pathfinder чуть поменьше – 231, а Pajero лишь 200 лошадками разжился. И чувствуется, что у Mitsubishi лошадей в табунах не хватает. Трудно ему за остальными угнаться. Не то чтобы слабость его члены охватила, но спокойное, чинно-благородное передвижение он больше любит.

Но мало героем быть храбрым да молодцем красивым, надобно, чтобы товарищу своему водителю хорошо за рулем сиделось. Чтобы правил он в комфорте, а не в мучении адском. И тут-то красавец Pajero слабинку дает, аж шатается. Видно, что не молод уже, что с конкурентами юными все сложнее ему тягаться-мериться. Колесо рулевое по вылету не отрегулировать, да и поднять хоть на вершок – только время тратить. Перекрывает оно обзор на приборы важнейшие, приходится с колесом на коленках в путь отправляться. Да и педали излишне близко к мокроступам установлены. Почему-то мониторов на консоли центральной два расположено: один бортомкомпьютером ведает, а второй и музыкой управлять позволяет, и с камеры заднего вида картинку показывает, и путь сквозь землю русскую прокладывает.



