

И снова на тесте у нас один из предлагаемых для российского рынка седан, на этот раз Шевроле Эпика. Перед тестом поподробнее узнал у менеджера про автомобиль. Эпика оснащён 2-х литровым 143-х сильным двигателем. Уже неплохо. Значит можно будет делать



Игорь Толмачёв, «Автоклуб-Казань»

И снова на тесте у нас один из предлагаемых для российского рынка седан, на этот раз Шевроле Эпика. Перед тестом поподробнее узнал у менеджера про автомобиль. Эпика оснащён 2-х литровым 143-х сильным двигателем. Уже неплохо. Значит можно будет делать резкие перестроения, которые все равно неизбежны на лежащем на наших улицах асфальте. Но все домыслы кардинально поменялись, когда после оформления мы двинулись на тестируемом в город. На Шевроле Эпика лучше ездить по средним ямам и кочкам, чем делать резкое ускорение и перестраиваться из ряда в ряд. Да-да, вы не ошиблись. Этот автомобиль предназначен в какой-тостепени и для водителя, но большую часть процентов на себя берет комфорт для пассажиров. Немного раскрою тайну. Дело все в том, что Эпика проглатывает где-то глубоко в себе все неровности дороги, что могут подтвердить и Вадим, и Альфред. Причем неровности не ощущаются не только на передних сиденьях, где я сидел в начале тест-драйва, но и на заднем, где мне довелось коротать путь обратно к автосалону. Теперь немного расскажу про каждое посадочное место в автомобиле, где мне удалось побывать.

Начну по порядку. Переднее пассажирское кресло — удобное. Это все, что я могу сказать по поводу этого. Не знаю, почему производитель сэкономил на таких вещах, как электропривод сиденья, в отличие от водительского. Ведь если ты берешь автомобиль в полной комплектации, а тем более седан, производитель должен понимать, что в авто будут находиться не чужие люди, а собственная семья, которой тоже нужен комфорт. Это конечно сразу отразится на цене, но можно пожертвовать какой-либо другой функцией, например, электронным компасом в центральной части панели, который отображается на экране вместе с климат-контролем, расходом топлива и суточным одометром. По моему мнению, компас — это действительно бесполезная вещь в автомобиле. Не очень понятно и расположение электронных часов, которые почему-то немного повернуты к переднему пассажиру, а не к водителю, который их сможет увидеть, наверное, только в темное время суток. Такое впечатление, что в Эпике постоянно опаздывает только пассажир.

Также очень необычным и в то же время индивидуальным и запоминающимся оказалось месторасположение кнопок обогрева сидений. Как у водителя, так и у пассажира эти кнопки красиво расположились на дверях, рядом с ручкой открывания дверей. Я бы сказал, что это действительно оригинально. Немного коснусь женской темы в автомобиле. Это солнцезащитные козырьки. При их открывании, и даже когда откроешь зеркальце, свет над ними автоматически не загорается, надо предварительно включить клавишу. Отключается же он наполовину автоматически. Если козырек закроешь резко, то свет отключится, а если тебе не позволяет совесть так обращаться с машиной, то на утро, скорее всего, придется просить соседа тебя «прикурить». На этой ноте я заканчиваю поездку на переднем пассажирском сиденье. Дальше идем на водительское. Здесь все иначе. Хорошая и точная регулировка положений тела водителя для более комфортной езды. Очень удобной и, опять же, оригинальной показалась регулировка рулевого колеса. Рычаг для управления не там, где у всех — под рулем, а хорошо расположился точно под рычагом управления внешним светом.





1. 在“数据”选项卡下，单击“数据工具”组中的“数据”按钮，打开“数据”任务窗格。