

Этап в Новой Зеландии – один из немногих в календаре, где восьмикратный чемпион мира, француз Себастьян Лёб не может похвастать впечатляющей статистикой в несколько побед. Прежде Лёб выигрывал на краю света лишь два раза, поэтому от гонки болельщики ждали серьезной борьбы. Шутка ли, на финише новозеландского ралли в 2010-м (в прошлом году оно не входило в WRC) первую пятёрку разделило 26 секунд! Но, увы, интрига умерла ещё в первый день. А кто обычно выигрывает, когда всех остальных настигают проблемы? Конечно, Себастьян Лёб!



Впрочем, после первой пятничной секции, состоящей из четырёх спецучастков, Себастьян был только вторым, 3,9 секунды уступая своему партнёру Микко Хирвонену. Но едва ли кто-то сомневался в том, что финну не дадут финишировать впереди чемпиона мира. А где же Ford, спросите вы? Как это часто было в этом сезоне, пилоты «Голубого овала» попросту самоустранились. Петтер Солберг за четыре «допа» откатился аж на седьмое место с полутора минутным отставанием из-за неверного выбора шин. А Яри-Матти Латвала, безуспешно пытавшийся догнать пару Citroen DS3 WRC, ошибся в одном из поворотов и скатился в кювет на СУ7! Машина не пострадала, но экипаж потерял на этом происшествии четыре с лишним минуты и все шансы на подиум.



В итоге привычное место Солберга или Латвалы занял... Евгений Новиков! Невероятно, но именно россиянин оказался третьим по итогам пятницы, хотя прежде он никогда не стартовал на этих спецучастках в Новой Зеландии (в 2008-м, когда Евгений дебютировал здесь, гонка проходила в другом регионе). И опережал он не только

пилотов заводской команды Ford, но и быстрых Отта Тянака, Тьерри Невилля и Дани Сордо. Но «Ситроенам» Женя проигрывал уже полторы минуты, поэтому никого не удивило, что в штабе «Двойного Шеврона» запретили Лёбу и Хирвонену бороться друг с другом после того, как француз вышел вперёд.



После этого Ралли Новой Зеландии можно было не смотреть. Сходы? Из первой десятки – только Отт Тянак, перевернувший свою «Фиесту» незадолго до финиша. Сложно было рассчитывать и на проблемы у лидеров – ехали Лёб и Хирвонен в комфортном темпе и на двоих выиграли всего три спецучастка в субботу и воскресенье! Так они и доехали до финиша, уже в четвёртый раз за сезон оформив дубль для Citroen. Петтер Солберг ожидаемо обошёл Евгения Новикова и смог подняться на подиум после двух неудачных этапов. Россиянин завоевал четвертое место – отличный результат для дебютной гонки! Кроме того, Новиков обошёл в чемпионате Яри-Матти Латвалу!



Сам же Яри-Матти добрался до финиша лишь на седьмой позиции и уже признался, что выпал из борьбы за чемпионский титул. Немного позитивнее смотрел вперёд Петтер Солберг, который продолжает подбадривать команду заявлениями, что скоро придут победы. Однако пока экипажи Citroen не оставляют шансов никому – из семи этапов пять выиграли они. И на летние каникулы Себастьян Лёб уходит с подавляющим преимуществом. Изменится ли картина на Ралли Финляндии, где традиционно сильны скандинавы? Узнаем через полтора месяца – Neste Oil Rally Finland пройдёт 2-4 августа.

**Результаты Ралли Новой Зеландии — 2012 (первые 10 экипажей):**

Позиция	Экипаж	Автомобиль	Время
1	С.Лёб/Д.Элена		
Citroen DS3 WRC			
4:04:51,2			
2	М.Хирвонен/Я.Лехтине	Citroen DS3 WRC	
+29,6			
3	П.Солберг/К.Паттерсон		
Ford Fiesta RS WRC	+1:36,4		
4	Е.Новиков/Д. Жиродэ		
Ford Fiesta RS WRC	+2:13,6		
5	Т.Невилль/Н.Жильсоул		
Citroen DS3 WRC			
+2:42,4			
6	Д.Сордо/К.Дель Баррио		
Mini John Cooper Works WRC	+3:31		
7	Я.-М.Латвала/М.Анттила		
Ford Fiesta RS WRC			
+4:52,9			
8	А.Арауджо/М.Рамальо		
Mini John Cooper Works WRC	+5:36,4		
9	К.Блок/А.Джельсомино		
Ford Fiesta RS WRC	+10:30,3		
10	М.Штоль/И.Минор		
Ford Fiesta RS WRC	+11:26,3		

Положение в чемпионате (личный зачёт, первые 10 пилотов)			Позиция	Пилот
1	Себастьян Лёб	145		
2	Микко Хирвонен	107		
3	Петтер Солберг	90		
4	Мадс Остберг			
80				
5	Евгений Новиков	55		
6	Яри-Матти Латвала	54		
7	Мартин Прокоп	36		
8	Тьерри Невилль			
32				
9	Дани Сордо	29		
10	Нассер Аль-Аттия			
23				

Положение в чемпионате (командный зачёт)			Позиция	Команда	
1	Citroen Total World Rally Team	237			
2	Ford World Rally Team	141			
3	M-Sport Ford World Rally Team				
103					
4	Qatar World Rally Team	47			
5	Citroen Junior World Rally Team	42			
6	Adapta World Rally Team	27			

7	Mini WRC Team	26
8	Brazil World Tally Team	16