

Вам пришлось вспомнить навыки безопасного управления автомобилем? Значит, вы не смогли предотвратить аварийную ситуацию. Мы узнали на специальных курсах, как не допустить подобных событий.

Работа на опережение

На автодроме Федеральной службы охраны в подмосковной Купавне я уже не первый раз. С момента открытия минуло три года, в последний раз я бороздил расчищенную от снега площадку на машинах Академии вождения «Мерседес-Бенц» - и даже выиграл финальные соревнования на 525-сильном заднеприводном монстре E63 AMG.



На каждом тренировочном автомобиле — номер экипажа из 2 человек. Связь с ним инструктор поддерживает по рации, по ней же высказывает замечания и одобрение. При необходимости объясняет и показывает упражнение лично.

Уникальный комплекс, «заточенный» под всестороннее обучение водителей, активно используется круглый год, и поэтому было особенно интересно самостоятельно пройти сквозь препятствия из воды и конусов. Инструкторы особо подчеркивают, что основная задача курсов Центра обучения безопасному вождению — научить не экстремальному, а именно безопасному вождению.





~~Внимание! Информация об изменении маршрута движения транспортных средств в связи с проведением работ по ремонту дорожного покрытия на территории КМФ ВСИ предоставляется~~





Передний привод

Второй день прошел за рулем «Форд-Фокуса». Как и обещали сотрудники центра, перед сном накануне в голове крутились сцены упражнений: здесь надо было сделать иначе, тут я такого впредь не допущу... Это хорошо — для усвоения материала он должен тщательно перевариться. Но что делать сейчас, когда только освоился за рулем тяжелого заднеприводного седана, а тебя сажают на передний привод?









Водитель должен быть способен управлять автомобилем в экстремальных условиях, в том числе в условиях гололеда.

После каждого дождя дорожные службы обрабатывают трассы реагентами, чтобы избежать заносов и ДТП.



Водитель должен уметь управлять автомобилем в экстремальных условиях, в том числе в условиях гололеда.

Водитель должен уметь управлять автомобилем в экстремальных условиях, в том числе в условиях гололеда.

Водитель должен уметь управлять автомобилем в экстремальных условиях, в том числе в условиях гололеда.

Водитель должен уметь управлять автомобилем в экстремальных условиях, в том числе в условиях гололеда.



Водитель в этот момент был не так уж и далеко от центра. В этот момент он уже не мог предвидеть, что впереди

впереди его ждет авария. В этот момент он уже не мог предвидеть, что впереди его ждет авария. В этот момент он уже не мог предвидеть, что впереди его ждет авария.

