

Когда на финальные соревнования Академии вождения «Мерседес-Бенц» выставили два седана E 63 AMG, Вадим Никишев загрузил. Более полутысячи «лошадок», задний привод и лед — не самый приятный коктейль.

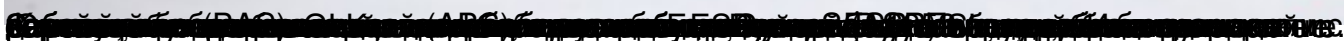


Напутствие звучало так: «Вы можете отключить систему стабилизации — в отличие от серийных «Мерседесов», где безопасность превыше всего, владельцы AMG могут отказаться от электроники. Но, откровенно говоря, не советуем: с таким переизбытком мощности страховка будет не лишней».

Справедливость этого утверждения призван подтвердить начальный курс Академии, с которым нас и познакомил. Первая в мире школа водительского мастерства появилась при заводе «Мерседес-Бенц» под Штутгартом, сейчас ее филиалы действуют во многих странах и, наконец, появились и в России.

Занятия проводятся на автодроме ФСО — уникальной площадке с целым комплексом специальных сооружений. Летом здесь работает динамическая плита, имитирующая занос, водяные преграды и ванна для аквапланирования. Зимой же полигон представляет огромную площадку, покрытую укатанным снегом. Размеченная конусами трасса — лучший способ проверить свои силы и возможности автомобилей.

Руководили процессом немецкие инструкторы, но впоследствии обучать российских клиентов будут инструкторы ФСО, прошедшие дополнительный курс обучения. Занятия начинаются с рассказа об особенностях «Мерседесов».





Мерседес-Бенц (GLK 300) на зимней трассе. Фото: Сергей Сидоров



~~Результаты тестов Mercedes-Benz на ESP~~



Видеофрагменты тестов Mercedes-Benz Driving Academy на льду и снегу



Иван Толовди не старался переиграть электронику, а пытался найти с ней общий язык. Так и в жизни, не стараясь переиграть судьбу, а пытаясь найти с ней общий язык.