

Памятники сотрудникам, а также их верным напарникам — технике ГАИ появились в разных городах страны в дни празднования 75-летия службы дорожного порядка.



Патрульный ГАЗ-21, верой и правдой прослуживший долгие годы, водружен на возвышение у здания Омского регионального ГИБДД. На машине восстановлена окраска, принятая в милиции советского времени: кузов желтый с синими полосами. Машины дорожного надзора тогда оснащали сиреной, громкоговорителем и радиостанцией, на крыше пара фонарей-мигалок (еще раньше фонарь был один), спереди дополнительные фары. В патрульные автомобили устанавливали более мощные, чем в серийные «Волги», двигатели, обеспечивавшие лучшую динамику.

Кроме советских милиционеров, на «двадцать первых» «Волгах» работали сотрудники полиции Венгрии, ГДР, Чехословакии и даже «не социалистической» Финляндии.





Железнодорожный обл. г. Ленинград. 60-70-е годы. Постамент ГАИ. Фото сделано в 1970-е годы. Удвоенный формат



Владимирская обл. г. Владимир. 1980-е годы. Постамент ГАИ. Фото сделано в 1980-е годы. Удвоенный формат



Сделано в Китае



Надежный напарник - "Москвич-407",



Доброе память о «детской» Москвиче 407 хранят и полицейские Венгрии



Абакан. Под ГАЗ-21 даже постамент в «милицейском» окрасе



Почетная стоянка служебного ГАЗ-24 в Калуге



Дедовский обласионер - эталон советских служивых. Фигура у здания ГИБДД



«Вежливый гаишник». Ироничная скульптура в Донецке