Редкая поездка в дальние края обходится без трогательной встречи с инспектором ГАИ. На что стоит обратить внимание, дабы ее избежать, к чему может придраться ретивый служака?

Светит, но не греет

В первую очередь, и вполне справедливо, к незажженным фарам или ходовым огням. Ведь сейчас они должны гореть всегда и везде – при движении в городе, поселке и за их пределами. В противном случае - штраф 100 рублей.

Нештатные лампы в фарах (особенно заметные ксеноновые) могут разорить автомобилиста на 2500 рублей или стать причиной лишения прав на полгода-год с конфискацией модных фонарей. Демонтаж лампочек и изъятие водительского удостоверения возможны только по постановлению суда, а он скор – день-другой, поэтому отпуск и поездку придется прервать.

Установленные не по правилам номерные знаки – еще одна возможная причина задержки. Грозящее наказание – 500-рублевый штраф. Если знак невозможно прочитать или же он закрыт сетками-пленками, последует еще более суровое наказание – 5000 рублей штрафа или лишение прав на срок от месяца до трех.

С ноября прошлого года за управление чрезмерно тонированным авто штраф повысили – до 500 рублей. Мало того, на таком аппарате ездить запрещено! Инспектор имеет право отвинтить номера, а вернут их только после устранения нарушения. Придется на месте отдирать красивую пленку.

В салоне все живые люди должны быть пристегнуты. Отстегнулся – заплати 500 рублей. Каждый ребенок до 12 лет должен сидеть в детском кресле, альтернатива – специальное удерживающее устройство. Нет таких – штраф 500 рублей.

Не грузите лишнего

Нельзя перевозить груз тяжелее максимально допустимого (верхнюю планку устанавливает изготовитель), а также ограничивающий обзор водителя и закрывающий световые приборы и регистрационные знаки. Если поклажа выступает за габариты машины спереди или сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м, ее считают крупногабаритной. Такую следует обозначить знаками «Крупногабаритный груз». А ночью или в туман – еще и фонарем или световозвращателем белого цвета спереди и красного сзади. Не выполнил этих требований – считай, расстался с 1000–1500 рублей.

С прицепом

Если разрешенная максимальная масса прицепа не превышает 750 кг, то управлять авто с прицепом можно и без подкатегории Е в правах. Более того, водителям легковых автомобилей сделано послабление, позволяющее не получать категорию Е. Так, если разрешенная максимальная масса прицепа не превышает массы снаряженного автомобиля категории В, а разрешенная максимальная масса машины с прицепом не превышает 3500 кг, то и в этом случае открывать подкатегорию Е не нужно.

За «перевес» или отсутствие документов на право управления автомобилем с прицепом – штраф 100 рублей. Думаете, пустяки, отдал сотку и поехал? Отнюдь: чтобы продолжить путешествие, придется искать водителя с требуемыми категориями в правах. Иначе того, мало штрафа – задержат весь караван. Имейте в виду: перевозить пассажиров в прицепе запрещено, штраф немаленький: 500–700 рублей.

Схема

[redacted]