



Верховная Рада Украины предлагает сделать обязательное автострахование добровольным.

Затягивание страховых выплат, банкротство ряда страховых компаний и регулярное повышение тарифов ОСАГО побудило одного из народных депутатов, члена парламентского комитета по вопросам финансовой и банковской деятельности, налоговой и таможенной политики предложить кардинальное решение проблемы. Уже подан законопроект об отмене обязательного автострахования. Страховщики считают эту инициативу губительной для рынка.

Внефракционный депутат Валерий Шаманов предложил отменить обязательное автострахование гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО). Вчера вечером соответствующий законопроект №10589 был подан в Верховную раду. Согласно документу, гарантийные взносы, уплаченные страховой компанией (СК) в фонд защиты потерпевших в дорожно-транспортных происшествиях, с учетом инвестиционного дохода, полученного от их размещения, подлежат возврату страховщику в течение трех лет с момента вступления закона в силу. Исключение составляют СК, в отношении которых осуществляется процедура ликвидации и/или банкротства.

Столь кардинальное решение многолетних проблем рынка депутат объясняет заботой о водителях. «Целью законопроекта является решение проблемных вопросов, которые возникли вокруг Моторного (транспортного) страхового бюро (МТСБУ), и стимулирования страховщиков предоставлять более качественные услуги в сфере автомобильного страхования», - говорится в пояснительной записке к документу.

Обязательное страхование ответственности действует в Украине с 1 января 2005 года. За семь лет покрытие парка автомобилей достигло лишь 90%, но даже эта планка могла

оказаться недостижимой, если бы в 2008 году Верховная Рада не повысила штрафы за отсутствие ОСАГО с 0,5-1 не облагаемых налогом минимумов доходов граждан (8,5-17 грн) до 25-50 минимумов (425-850 грн). Для сравнения, в среднем стоимость страхового полиса в Киеве составляет около 700 грн, хотя его цена в каждом конкретном случае зависит от многих коэффициентов.

В 2011 году, по данным МТСБУ, было заключено 8,3 млн договоров, по которым страховщики получили 2,28 млрд грн премий, нарастив продажи на 33,3%. Выплаты росли медленнее - на 27,1%, до 918,6 млн грн, что вызвало нарекания клиентов, которые жаловались на затягивание, а часто и отказы СК их осуществлять. Из 83 компаний по итогам минувшего года плохую оценку по количеству жалоб от страхователей и потерпевших получили 52 СК. «Что такое ОСАГО сегодня - это кормушка для страховых компаний и для чиновников, которые от этого получают дивиденды», - возмущается Валерий Шаманов. По его словам, сегодня многие автовладельцы, даже имеющие полис, по факту остаются без защиты. «В Украине работает довольно много компаний, которые не в состоянии выполнять взятые на себя обязательства: с пострадавшими рассчитывается Моторное (транспортное) страховое бюро», - соглашается генеральный директор СК «Наста» Павел Литвин. Получить комментарий МТСБУ сегодня днем не удалось, поскольку его руководство находилось на заседании координационного совета бюро.

Страховщики шокированы предложением господина Шаманова. «Это полный бред! Обязательное страхование гражданской ответственности - это международное требование», - отмечает руководитель отдела андеррайтинга страховой компании «QBE Украина» Святослав Ярошевич. Без «зеленой карты», которая является дополнением к полису ОСАГО, автомобилист попросту не сможет выехать за пределы страны. К тому же для СК, которые работают с населением, «автогражданка» остается основным драйвером роста. Только в прошлом году рынок ОСАГО вырос на треть.

Если компании столкнутся с прекращением притока новых клиентов, их финансовое состояние резко ухудшится, признает автор законопроекта. По данным журнала TOP Insurance, из топ-50 крупнейших компаний рынка ОСАГО у 18 СК этот вид страхования занимает в портфеле более 30%. К тому же возникнут проблемы с возвратом средств бюро. «Средств в фондах МТСБУ сейчас меньше, чем нужно было бы вернуть компаниям-членам бюро в случае принятия закона», - констатирует господин Литвин.

Коллега Валерия Шаманова по комитету, народный депутат Андрей Пинчук, курирующий вопросы страхования, поддерживает предложенную инициативу. «ОСАГО - социальный вид страхования, но страховой рынок неадекватно относится к предложенной государством возможности: за счет премий по ОСАГО компании стремятся покрыть все свои расходы, не соблюдая при этом права клиентов - количество жалоб от них постоянно растет», - говорит господин Пинчук. По его мнению, вероятность того, что закон все-таки примут, есть. «Такой законопроект будет популярным среди украинцев, поэтому накануне выборов депутаты вполне могут его поддержать», - предполагает он.

Источник: kommersant.ua