

Считайте это предрассудком, но покупка бюджетного автомобиля невольно сопряжена с бережливостью во всем, что связано с обслуживанием и несложным ремонтом машины. Многие хозяева Hyundai Solaris уверены: им незачем навещать в техцентр, чтобы поменять, к примеру, тормозные колодки. Что ж, засучим рукава, но будем строго придерживаться рекомендаций специалистов



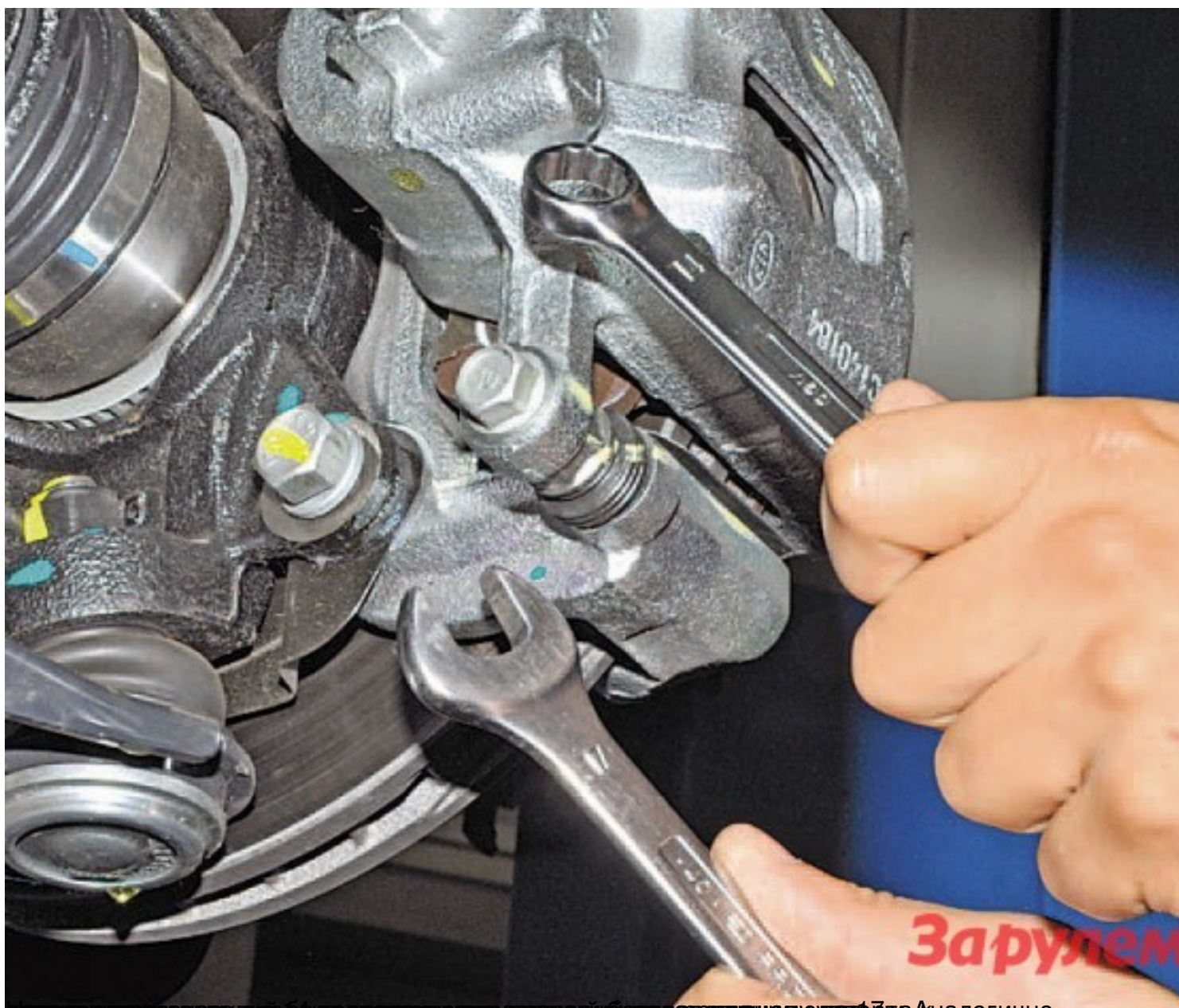
Стоимость комплекта передних колодок – 1200–3200 руб., задних – 980–1700 руб.

Замена передних тормозных колодок

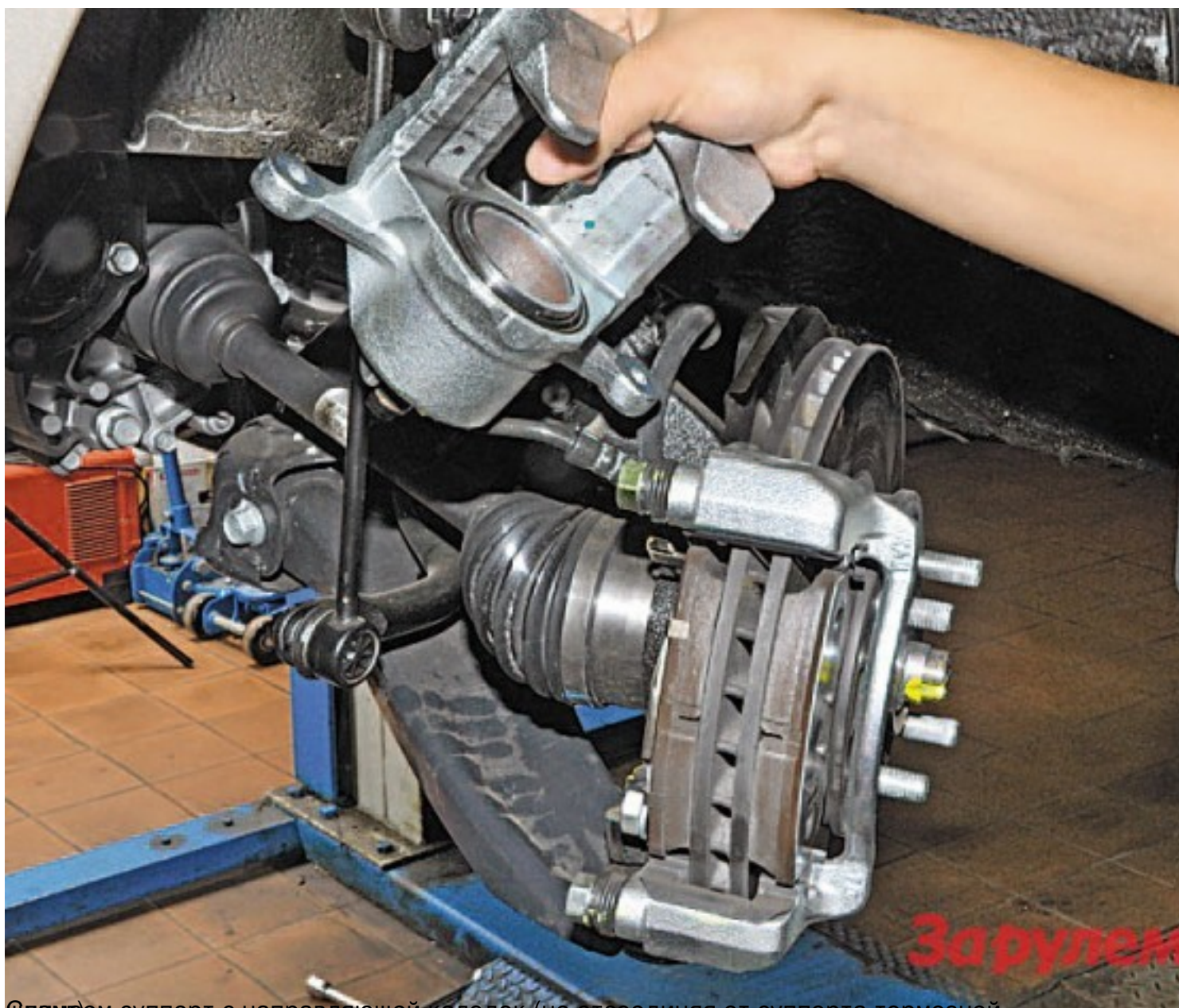
Внутренние колодки снабжены акустическими индикаторами износа, которые известят о необходимости замены скрежетом при торможении. Колодки также надо обновить в случае замасливания накладок, при обнаружении глубоких борозд, трещин, сколов. Если уровень жидкости в бачке гидропривода тормозов и сцепления находится на отметке МАХ, то перед установкой новых колодок шприцем или резиновой грушей откачиваем из бачка часть жидкости. Устанавливаем автомобиль на подставку заводского изготовления. Снимаем переднее колесо.



Владимир, владелец Hyundai Solaris, рассказывает, как обслуживать тормоза. В видео показаны все основные узлы и детали тормозной системы. В видео показаны все основные узлы и детали тормозной системы.



Важно! При регулировке тормозов необходимо соблюдать осторожность, так как при неправильной регулировке может произойти повреждение тормозной системы. Аналогично



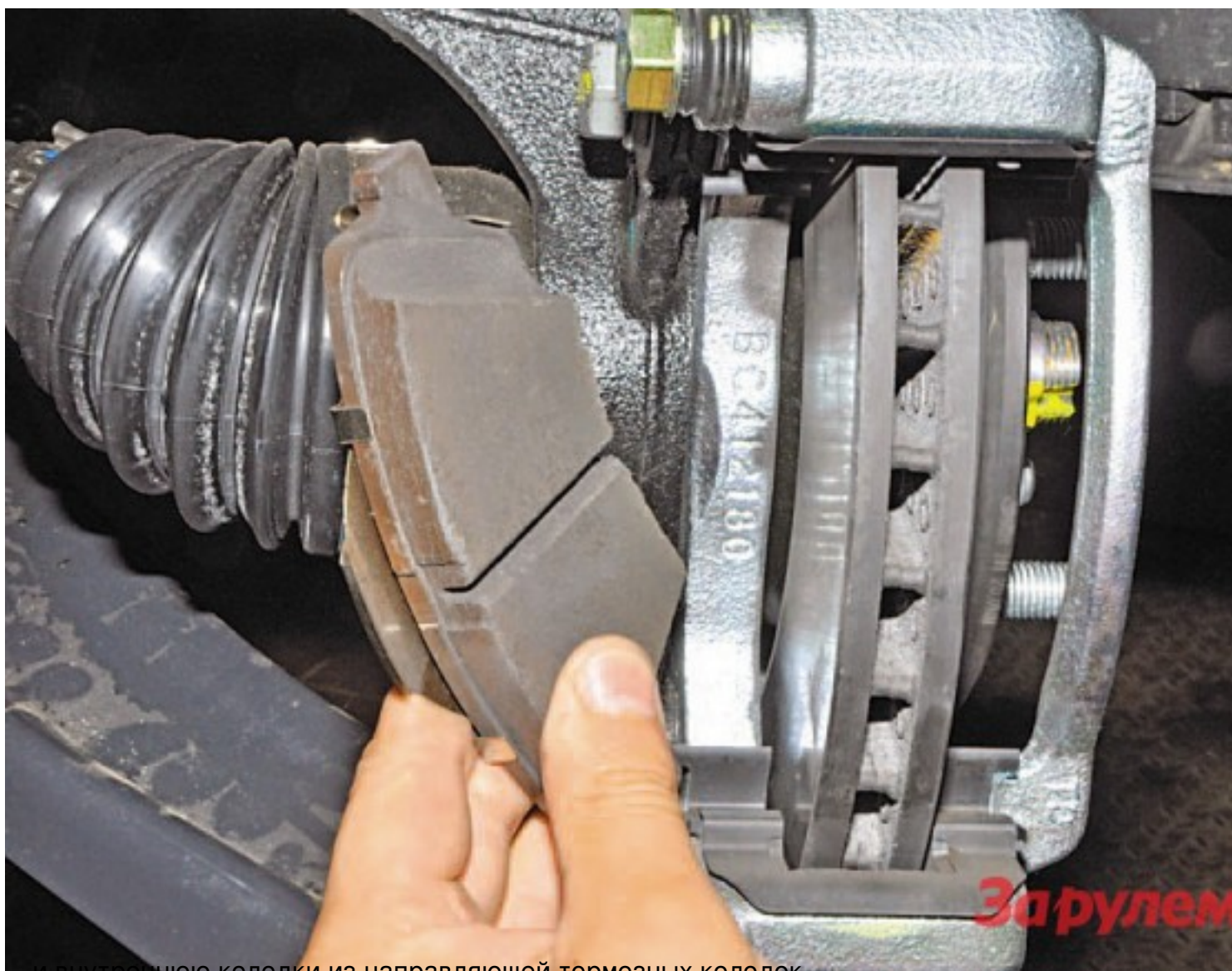
Вставляем суппорт с направляющей колодок (не отсоединяя от суппорта тормозной



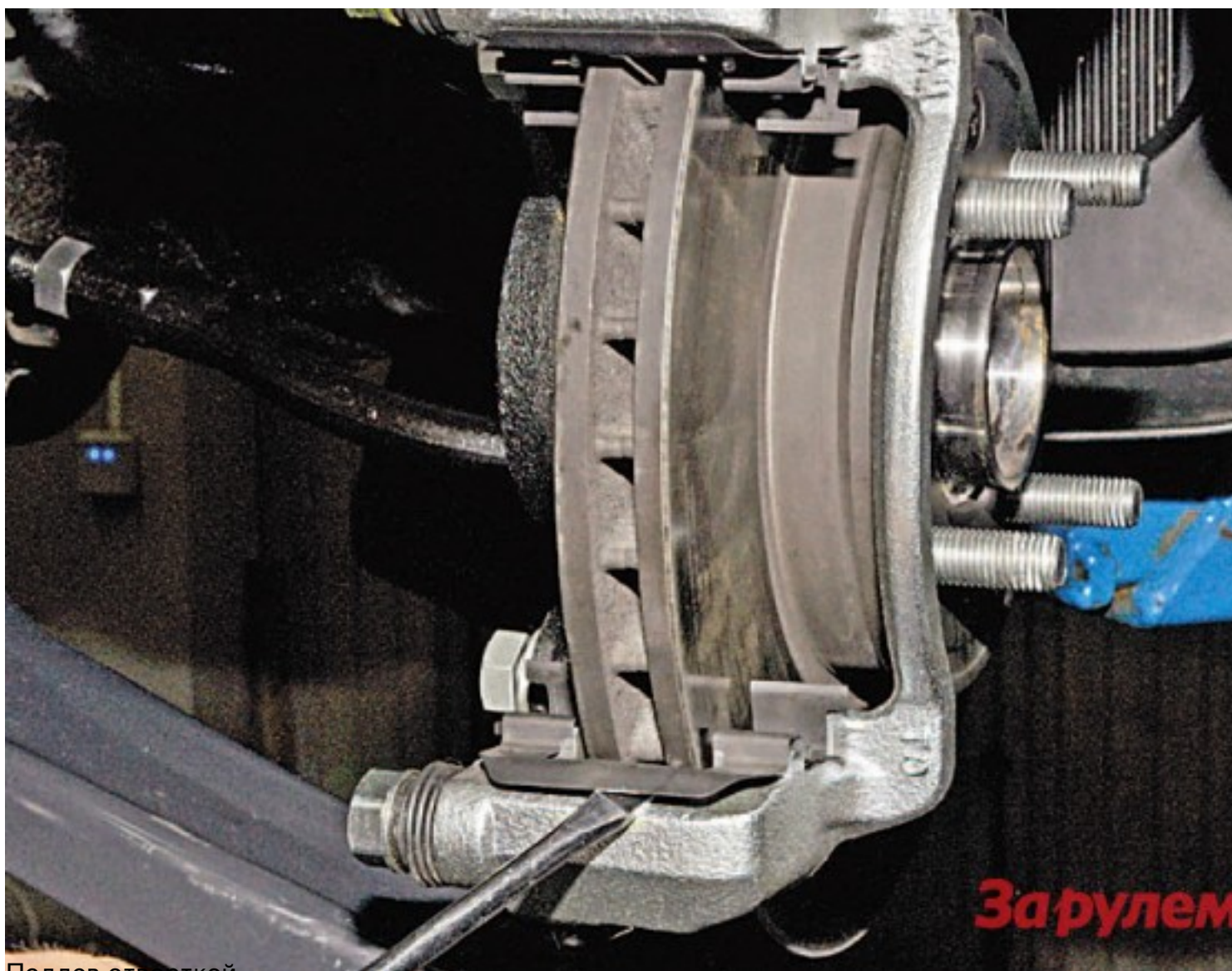
...и подвязываем суппорт к пружине амортизаторной стойки.



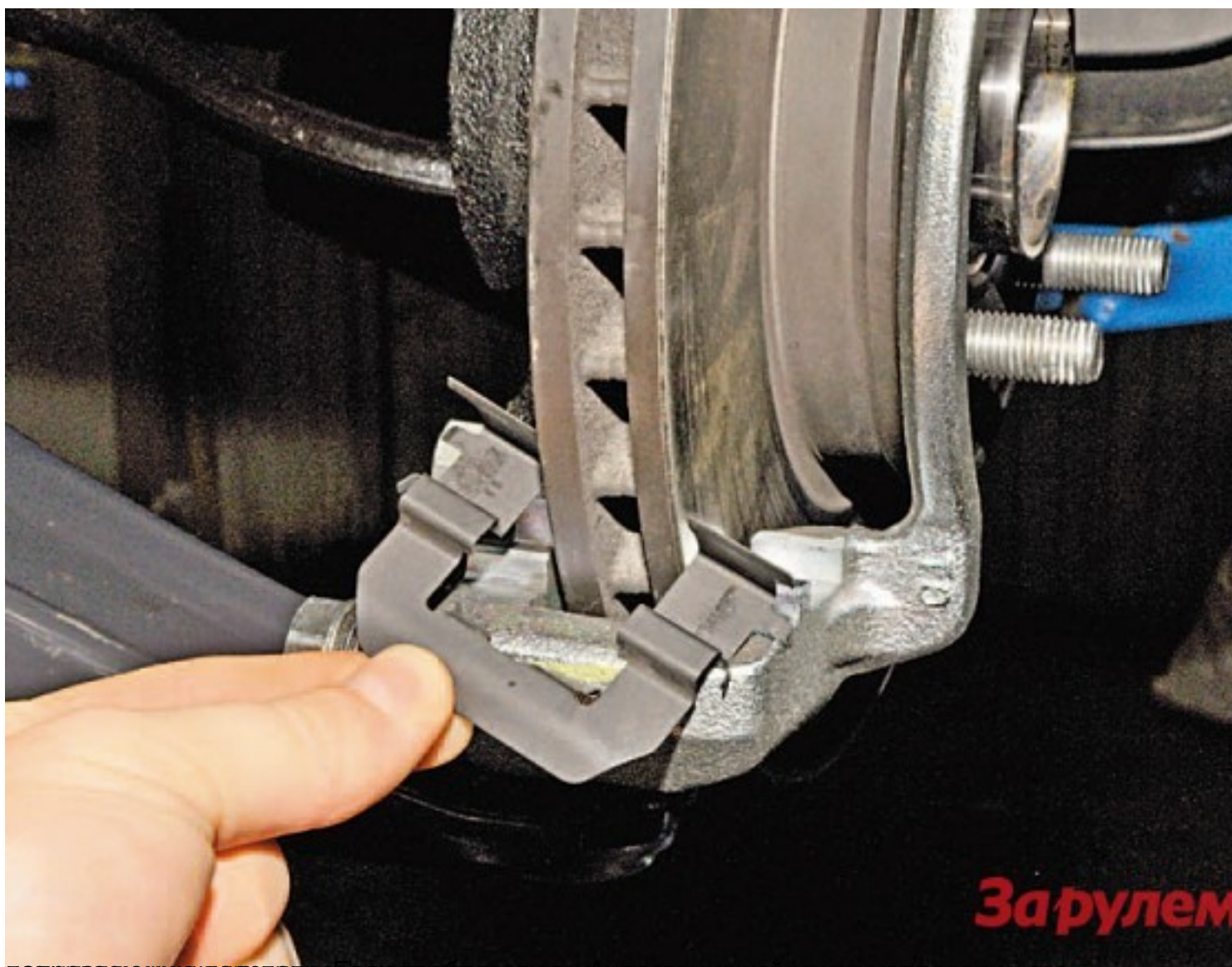
Вынимаем наружную...



...и внутреннюю колодки из направляющей тормозных колодок.



Поддев отверткой...



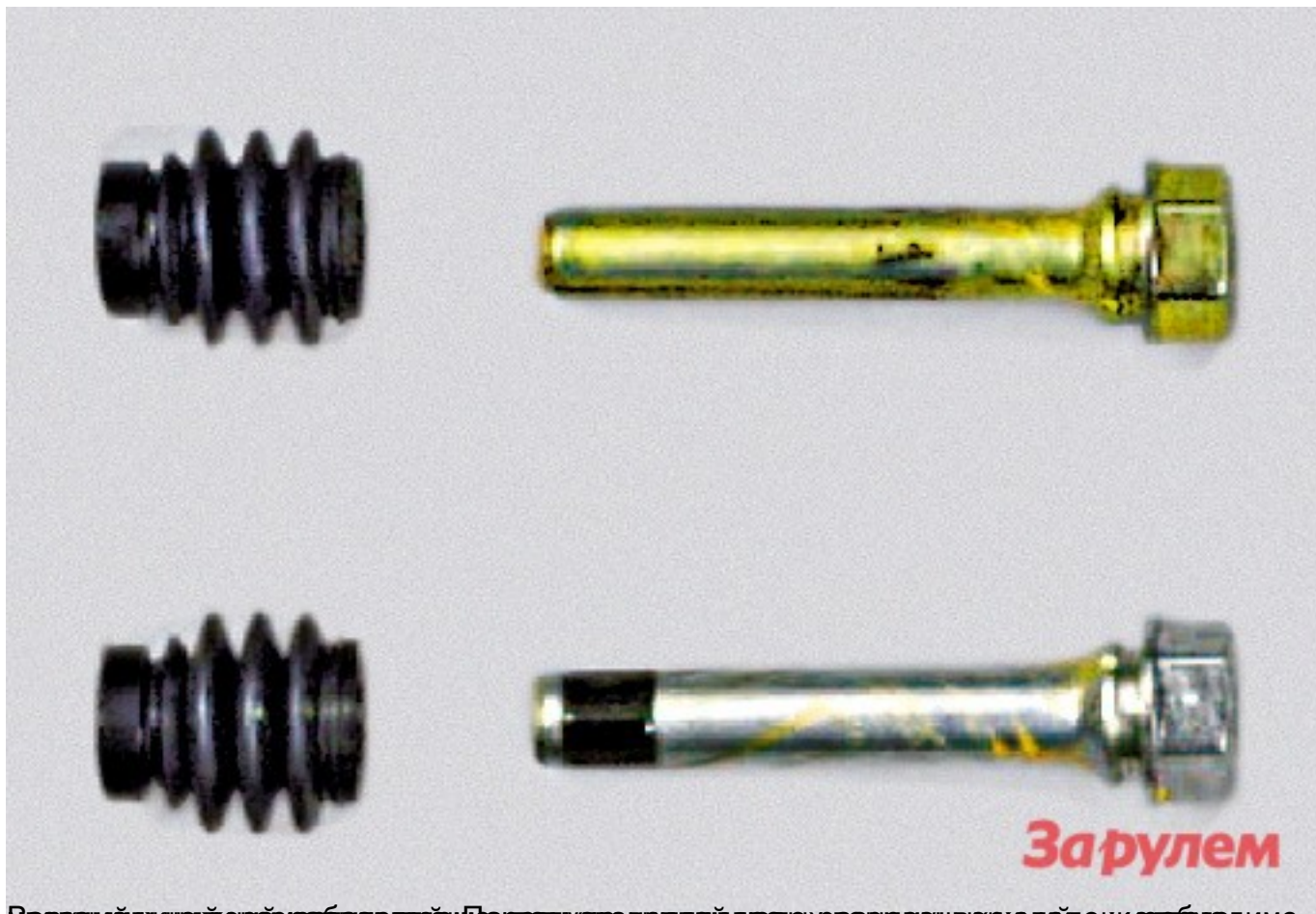
направляющую и поворачивать ее до тех пор, пока не будет достигнуто необходимое положение.



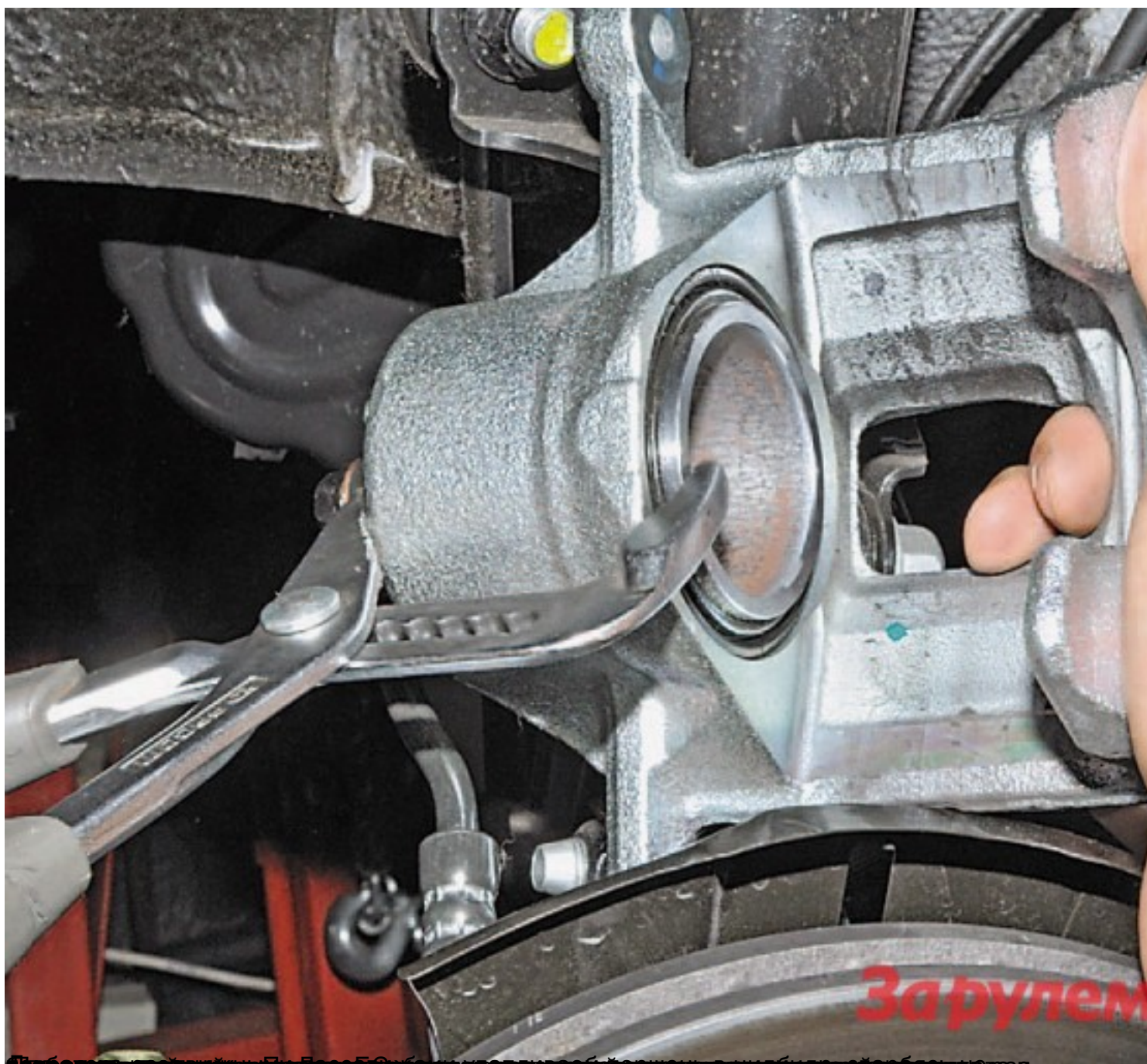
...вынимаем верхний направляющий палец из отверстия направляющей колодок...



направляем защитный чехол. Аналогично снимаем защитный чехол нижнего

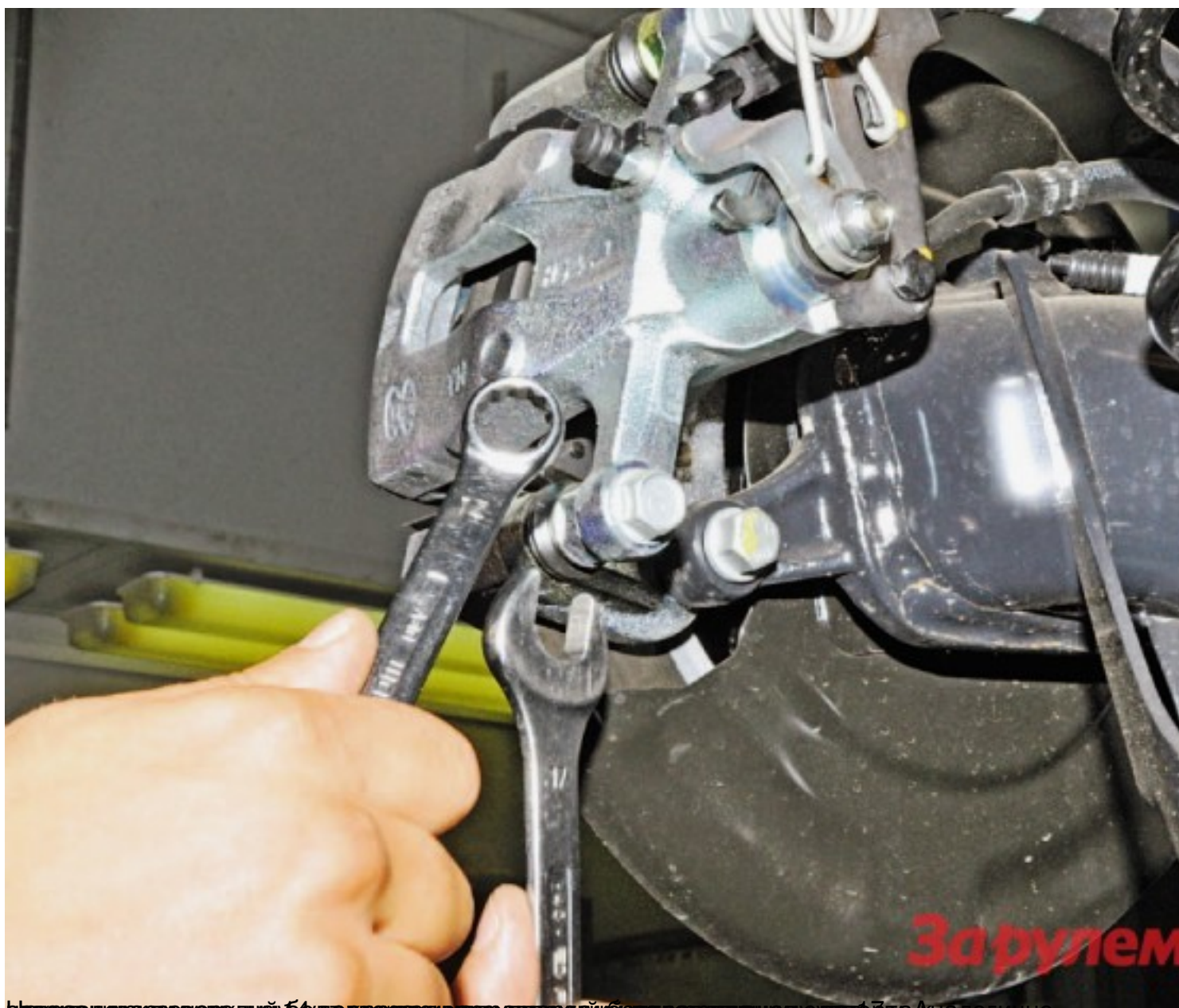


Верхний и нижний тормозные суппорты. Для замены суппортов необходимо



Замена задних тормозных колодок

В зависимости от модификации Solaris задние тормоза могут быть дисковые или барабанные. Мы рассмотрим процедуру замены колодок на дисковом варианте (работы показаны на левом заднем колесе). Устанавливаем автомобиль на подставку заводского изготовления. Снимаем заднее колесо.



Важным элементом является болт, который фиксирует суппорт. Аналогично



Свернув в сторону заправляющей колодки, от тормоза опускаем его, стараясь не

На заметку

Колодки тормозных механизмов необходимо менять только комплектом – все четыре штуки на обоих передних (или задних) колесах. Замена колодок только одного тормозного механизма может привести к уводу автомобиля в сторону при резком замедлении.



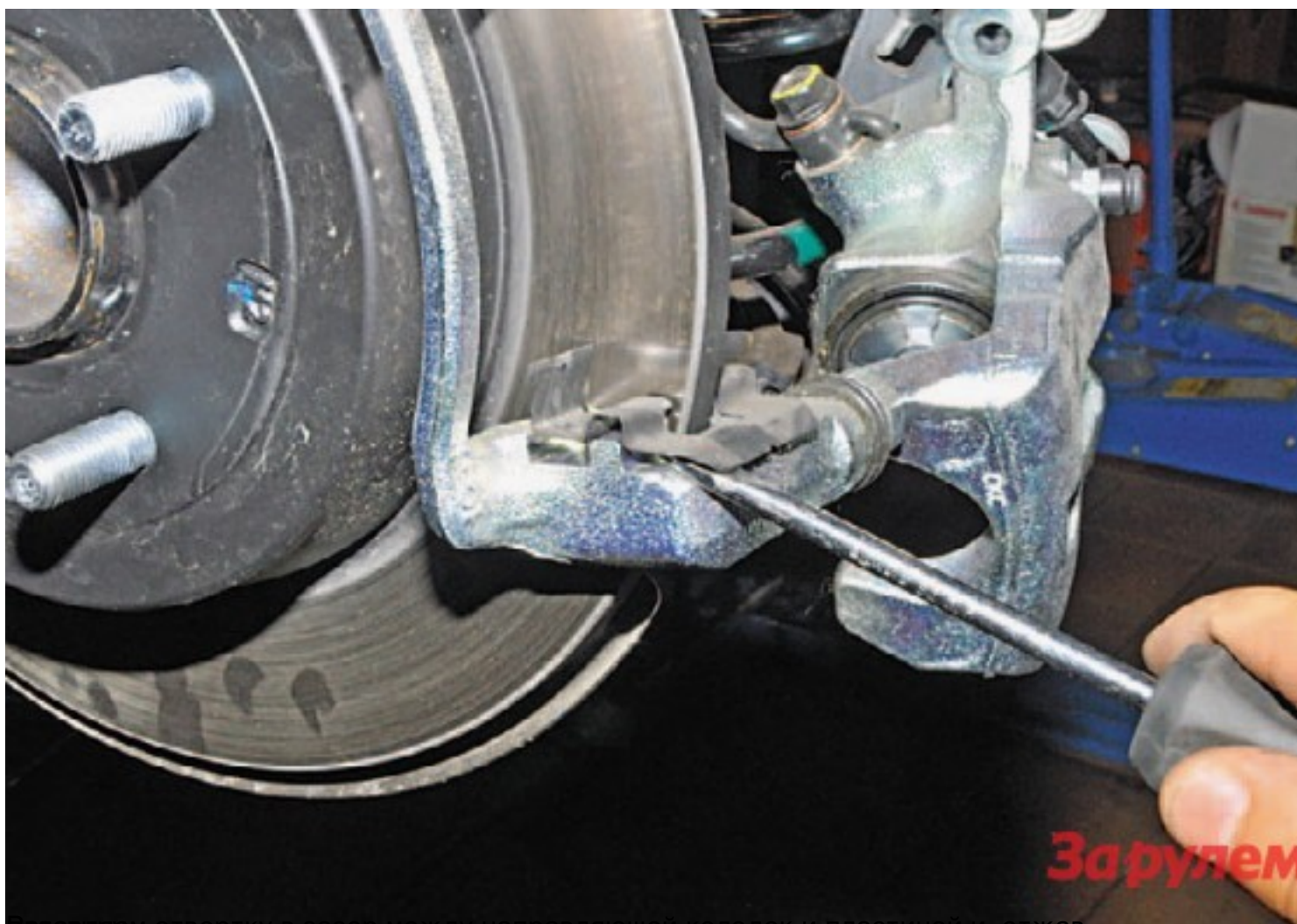
Отверткой сдвигаем наружную тормозную колодку по направляющим пластинам...



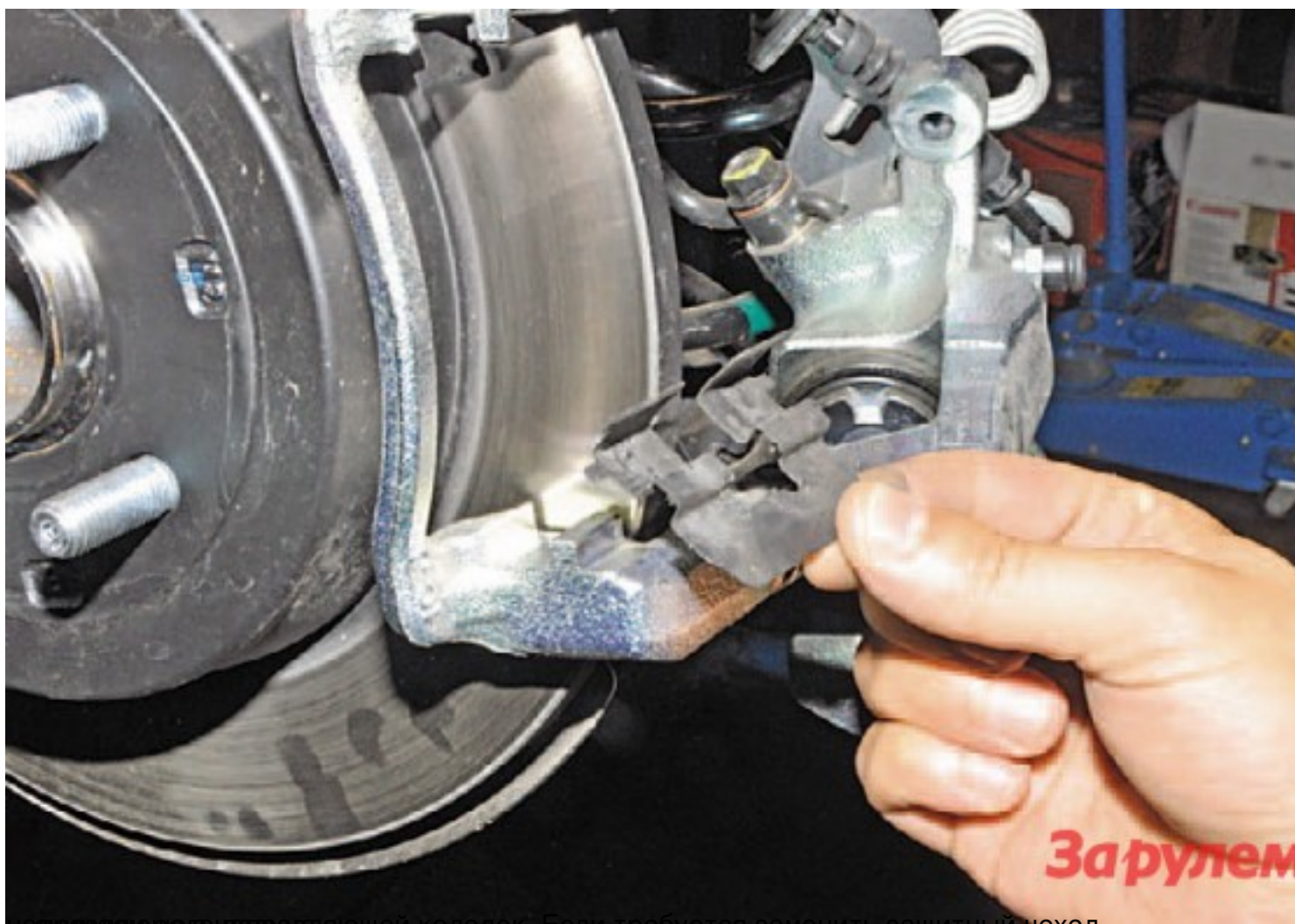
...и снимаем ее.



Аналогично снимаем внутреннюю колодку.



Зарулем
Вставляем отвертку в зазор между направляющей колодок и пластиной и, отжав



направляющую на радиальной колодок. Если требуется заменить защитный чехол



...вынимаем нижний направляющий палец из отверстия направляющей колодок...



направляем защитный чехол. Аналогично снимаем защитный чехол верхнего



Возврат к списку



