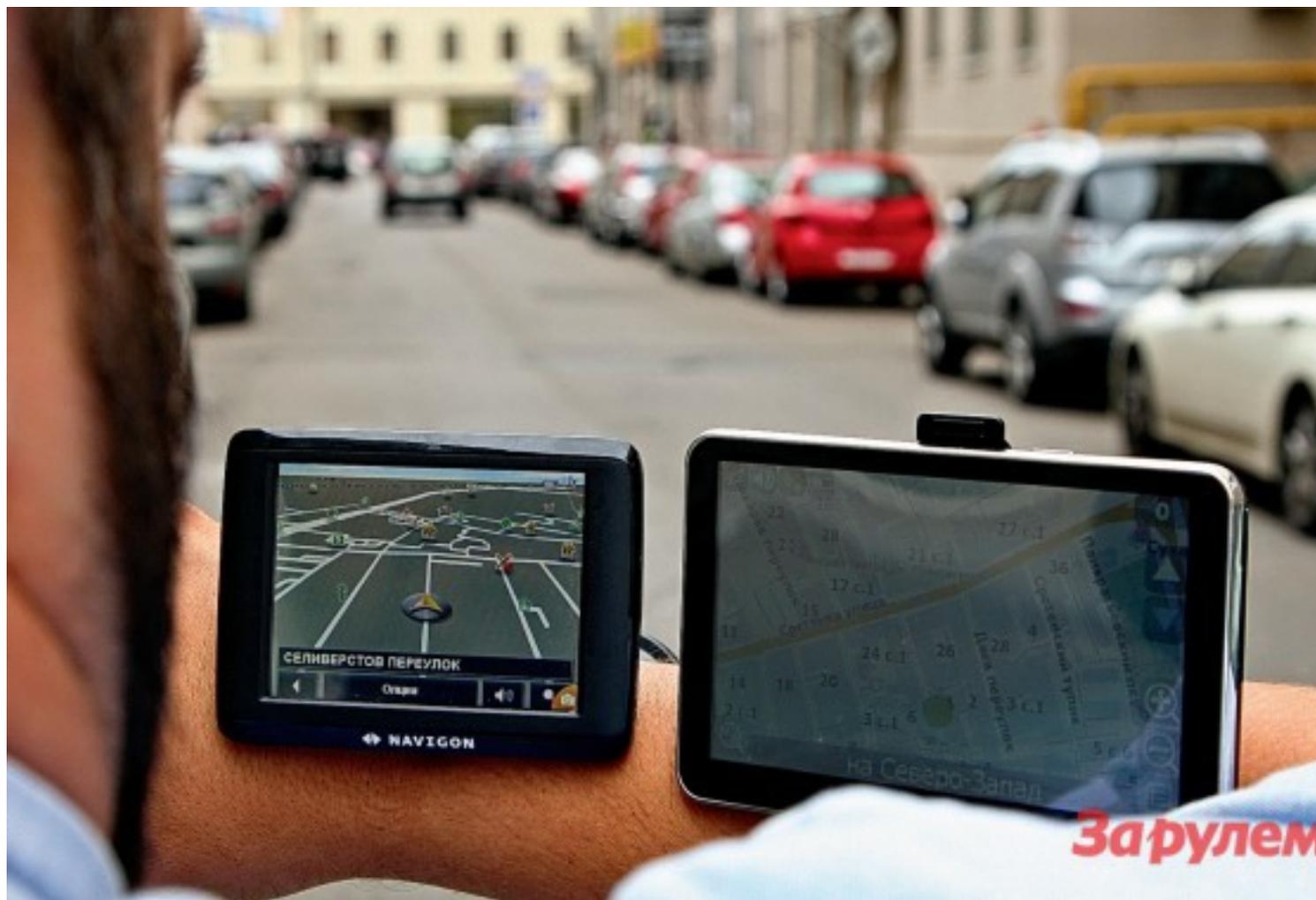


Как хочется поговорить с кем-нибудь в дальней дороге! Хорошо, если в машине есть собеседники. А если нет? Можно поговорить и с навигатором – эти серые коробочки годятся не только на то, чтобы указывать направление.



### Что внутри?

Прежде всего, разберемся – что объединяет все автомобильные навигаторы? Что касается программного обеспечения, выбор невелик, большую часть отечественных продуктов мы уже оценивали (ЗР, 2010, № 9). Теперь обратимся к аппаратной части. Тут вариантов еще меньше: львиная доля коробочек устроена по одинаковой схеме. До недавнего времени ее сердцем был тандем центрального процессора, выполняющего, как и в обычном компьютере, основную работу, и специального чипа (как правило, SiRF Star III), который отвечал за связь со спутниками и определение местоположения. На рынке немало устройств с такой архитектурой, и они неплохо зарекомендовали себя. Но у этой конструкции есть и весомые недостатки: высокое энергопотребление, долгий

поиск спутников.

Большую часть этих проблем устранили в чипе нового поколения – Atlas IV. Его сегодня применяет большинство производителей. «Атлас» не только запоминает и прогнозирует положение спутников (программная технология InstantFix) для ускорения поиска сигнала, но и потребляет почти вдвое меньше электроэнергии. Вдобавок в него ввели контроллеры для разных интерфейсов – чип самостоятельно, без посторонней помощи «общается» с сенсорным экраном, памятью, видеовыходом.

В ближайшее время в продаже появятся навигаторы на базе еще более нового процессора Atlas V. По предварительным данным, он будет потреблять на 40% меньше энергии, чем модель четвертого поколения, а технология прогнозирования положения спутников InstantFix II упростится.

### **От каждого – по способностям**

Обилие второстепенных функций осложняет выбор. Мало того, что почти каждая коробочка может служить для просмотра фотографий, фильмов, чтения электронных книг, прослушивания музыки и даже игр, – в некоторые модели еще встраивают FM-трансмиссер: если настроить навигатор и магнитолу автомобиля на любую свободную частоту, подсказки «поводыря» будут звучать не через маленький интегрированный динамик, а через колонки аудиосистемы. Правда, музыку при этом уже не послушаешь. Да и чистота звука оставляет желать лучшего.

Современные навигаторы не только развлекают, но и сблизжают: на рынке все больше устройств с гнездом под сим-карту. Можно использовать ее для подключения к Интернету, чтобы получать данные о пробках или просто читать почту. Не трудно и позвонить – встроенные динамик и микрофон позволяют пользоваться голосовой связью.

Если вы купили модель попроще, без телефонного модуля, не отчаивайтесь – скорее всего, ваше устройство поддерживает беспроводной протокол Bluetooth. С его помощью легко связать навигатор и мобильник и использовать коробочку, таким образом, вместо устройства хэндс-фри. Но стоит учесть: добиться от навигатора хорошей, чистой связи не удастся – чувствительность микрофона и качество динамика оставляют желать лучшего.

Все же второстепенные функции таковыми и останутся, а главное для навигатора – подсказывать дорогу! Какой удобнее? Поскольку программной и аппаратной начинкой они очень похожи, остается сортировать их по размеру экрана. Этим и займемся.

### **3,5 дюйма**

Казалось бы, компактность – немалое достоинство: такой навигатор несложно приспособить на стекле так, чтобы он не перекрывал обзор; выходя из машины, его можно сунуть в карман или сумочку. На деле все не так просто. На маленьком экране и клавиатура мелкая – попробуйте-ка набрать нужный адрес. Да и на ходу больше помогут голосовые подсказки: несмотря на достаточно четкую картинку (разрешение экрана 320x240), придется напрягаться, отвлекаться от дороги – это не только неудобно, но и опасно.



**Зарулем**

3,5 дюйма



Удобный, удобный (4000 рублей) и удобный (6000 рублей) (карта, дюймовый дисплей и карта) за 4,3 дюйма

Больше размер – больше возможностей. Дисплей позволяет без проблем набирать название улицы и номер дома. Изображение здесь лучше, поскольку разрешение экрана выше (чаще всего 480×272), картинку воспринимаешь легко. Многие современные модели щеголяют антибликовым покрытием, оно очень выручает в солнечный день. Немало здесь и побочных функций. Все чаще производители оснащают 4,3-дюймовую продукцию слотом для сим-карты или «блютусом» (а иногда и тем и другим). Больше возможностей заложено в программную часть: разнообразные игры, приложения для чтения книг. А в некоторых устройствах фирменная оболочка позволяет работать не с одной навигационной программой, а с разными. И все удовольствие обходится всего в 4000–7000 рублей.



4,3 дюйма



Несомненно, в продаже присутствуют навигаторы в обиходной коробке. Они умеют не только

### 5 дюймов и больше

Особняком стоят навигаторы с диагональю экрана больше 5 дюймов. Такую «лопату» в карман не засунешь, желательно завести отдельный чехол. Да и в маленькую машинку не поставишь – перекроет часть стекла. Но если все же удалось втиснуть ее в автомобиль – наслаждайтесь массой дополнительных функций и крупной, четкой картинкой. Правда, экраны таких устройств тоже бывают разными. Есть, например, с разрешением 480x272. К ним трудно придираться: картинка достаточно четкая. Но тех, кто ищет совершенства, может раздражать некоторая зернистость изображения. Зато скорость работы нареканий не вызывает.



5 дюймов и больше





Видео обзор навигатора Garmin Nuvi 370T



Зарулем

## Наши рекомендации

Выбор навигатора – непростое дело. Как правило, стоит ориентироваться на золотую середину: устройство с экраном 4,3 дюйма. Рекомендую покупать модель с антибликовым покрытием либо найти специальную пленку, иначе в солнечный день не разглядите картинку. Отчасти выручит датчик освещенности, который автоматически регулирует яркость экрана. Но пока таких устройств немного.

Наличие гнезда под сим-карту также очень желательно – многие отечественные навигационные программы позволяют получать из Сети информацию о пробках. А вот заикливаться на второстепенных функциях не стоит: хотя большинство устройств и обладают разнообразными талантами, но полноценно заменить мобильный телефон или карманный компьютер не смогут. Причина не только в процессоре или экране – несмотря на все меры по снижению энергопотребления, даже самое продвинутое устройство вряд ли проработает без внешнего питания больше пары часов.