



Родился 12 июня 1966 года в Виллингене, Германия. Изучал международное бизнес-управление.

В свободное время увлекается спортом. Предпочитает бег трусцой, гольф, катание на сноуборде и горном велосипеде.

В BMW AG с 1995 года. С 1996 по 1998 год занимал должность менеджера по продуктам и ценам в Африканском и Карибском регионах. В 2006 г. возглавил подразделение концерна в Индии. Под руководством г-на Кроншнабля была спланирована и успешно реализована стратегия по выходу компании BMW на рынок Индии. С 1 июля 2010 г. является Президентом компании BMW Group Russia.

Когда вы получили водительские права?

Можно сказать, что водительские права я получил на свой 19-й день рождения. Пойти в автошколу мне предложил отец. Он хотел, чтобы я стал мобильным. До этого в 15 лет я получил права на мопед, а в 16 – на мотоцикл с двигателем малого литража.

Поскольку в Германии существует обязательная воинская повинность, в возрасте 20 лет меня отправили служить при штаб-квартире НАТО в Брюсселе. Там я водил тяжелый грузовик. Поэтому у меня есть права всех категорий, за исключением автобусной.

Как проходило обучение в автошколе?

Немцы - перфекционисты во всем, и в обучении водителей особенно. Права кандидатам выдают только после прохождения 20 уроков по вождению и успешной сдачи сложного теста по теории.

Каким был ваш первый автомобиль?

Когда учился в университете, купил подержанный универсал Volkswagen Passat с бензиновым 75-сильным двигателем и механической коробкой передач. Практичная машина. Зимой я в нем возил лыжи, а летом - доску для плавания. Универсалы в Германии вообще очень популярны. Их охотно покупают семейные пары и люди, ведущие активный образ жизни. Мне кажется, эта ниша в России тоже будет развиваться.

Какие еще автомобили у вас были?

Когда Passat сломался, отец предложил взять машину мамы. Это был дизельный Ford Escort белого цвета. Он стал для меня лишь средством передвижения, поскольку возить на нем спортивное снаряжение было проблематично.

Через некоторое время купил BMW 3-й серии, после чего стал менять машины каждые 3-4 месяца, но все они были марки BMW. Был еще один MINI. Работа в автомобильной компании дает возможность кататься на всех выпускаемых моделях, поэтому летом я предпочитаю ездить на кабриолетах, а зимой пересаживаюсь на X3 или X5.

Какие критерии при выборе автомобиля для вас являются наиболее важными?

Люблю спортивные машины, поэтому лето обычно провожу за рулем Z4.

Раньше был поклонником бензиновых двигателей, а сейчас предпочитаю дизельные. Мне нравится не столько их экономичность, сколько хороший крутящий момент, позволяющий быстро набирать скорость.

Какой у вас сейчас автомобиль?

В данный момент езжу на служебной «семерке», которую могу использовать и в личных целях. У меня лишь одно место на служебной стоянке.

Как относитесь к тюнингу автомобиля, какое дополнительное оборудование ставите на машину?

Я не являюсь поклонником тюнинга, но предпочитаю машины в максимальной

комплектации. Особо полезными опциями считаю Bluetooth, возможность подключения к IPOD, и навигацию.

Есть ли автомобиль-мечта?

Даже два! Первый - BMW Z8. К сожалению, он уже снят с производства и выпущенные экземпляры с годами только дорожают. Также мечтаю купить 507-ю модель. Это один из самых красивейших родстеров в истории автомобильной промышленности. За время его выпуска с 1956 по 1959 годы было собрано всего 252 экземпляра. Большинство из них до сих пор на ходу. Сейчас такой автомобиль стоит около полумиллиона долларов.

Случалось ли попадать в аварии?

Да, конечно. Это было достаточно давно. Как-то с друзьями возвращался из ночного клуба. Сидевший за рулем парень не справился с управлением и машина несколько раз перевернулась через крышу. К счастью, никто не пострадал.

Были ли курьезные случаи на дороге?

За четыре года моей работы в Индии их было немало! Однажды днем, в центре Дэйли на разделительной полосе дороги я увидел абсолютно голого мужчину. Он стоял неподвижно с поднятой вверх правой рукой... До сих пор не понимаю зачем он это делал.

Еще на дорогах Индии часто гуляют коровы, а некоторые водители могут неожиданно развернуться и поехать против движения.

Как складываются отношения с инспекторами дорожного движения?

В России меня пока не останавливали. В остальных странах такие вопросы могут стать предметом переговоров. В Германии этого лучше не делать.

Как бы охарактеризовали свой стиль вождения?

Вообще я достаточно осторожный водитель, и за последние 15 лет ни разу не стал виновником аварии.

Как относитесь к женщинам за рулем?

Женщины водят более безопасно чем мужчины, поскольку меньше торопятся и не пытаются доказывать другим свое преимущество на дороге.

Как переносите пробки?

Нервничаю, как и все, поскольку теряю время, но стараюсь успокоить себя, поскольку ничего изменить нельзя.

Что бы вы пожелали российским автолюбителям и читателям портала?

Российским автолюбителям мне хотелось бы пожелать наслаждаться ездой на тех машинах, которые у них есть, но получать чуть больше удовольствия от автомобилей BMW.