



Эта властная, красивая и невероятно талантливая женщина все свое детство провела в Одессе. Там, среди нищеты, коммуналок, влажных подвалов и одной плиты на двадцать человек и сформировался характер Ларисы Долиной. Она ни когда не жаловалась, а всегда упорно шла к своей цели.

Л.Д.: «Все, что мне всегда хотелось, так это петь».

Ее первой учительницей по пению была подруга. Она была старше Ларисы на пять лет и ко времени их знакомства уже пела в ресторане. Долиной тогда только исполнилось 14 лет, и подруга была для нее большим авторитетом в искусстве. У нее дома был магнитофон – катушечный «Тембр» (большая роскошь по тем временам), и они часами слушали записи зарубежных исполнителей.

В том же возрасте вокальные данные Долиной привлекли к себе внимание профессионалов. А в 16 лет молодая Лариса стала участницей эстрадного оркестра «Мы — одесситы». Так начался долгий и насыщенный творческий путь выдающейся певицы. Сегодня в свои 50 лет Лариса Долина говорит, что творческих задумок и идей у нее хватит еще на две жизни.

Она прошла огонь, воду и медные трубы, и, не смотря на все сложности, которые

встречались на ее пути, она осталась верна себе и своим принципам. И теперь чувствует себя абсолютно счастливым человеком.

Многие знают ее как сильную и властную женщину, которая всегда требовательна к себе и окружающим. Так, например, она очень взыскательно относится к автомобилям, которые должны встречать ее на концертах. Долина всегда ясно дает понять, что «вполне согласна» на «**Lincoln**», **600-й «Mercedes»**, ну и на худой конец на «**Cadillac**».

Но, не смотря на всю требовательность к автомобилям, она считает себя очень влюбчивым человеком в это произведение технической мысли. Ее тайную любовь выдает кабриолет, а вот джипы она на дух не переносит. Причем считает, что автомобиль, абсолютно всегда, должен быть черного цвета, который, как ей кажется, придает и людям, и машинам известную долю солидности.

Хотя Лариса Долина не только влюбчивая, но и переменчивая в своих взглядах на авто идеал. Так, до недавнего времени, она считала, что самым притягательным является, сияющий черными лакированными боками «**Lincoln Town car**». По ее мнению он самый элегантный, комфортабельный и безопасный.

Певица использовала эту машину исключительно в «выездных случаях», таких, как поездка в Кремль.

Но в скорее ее взгляд привлек «**Chevrolet Starcraft**», который на удивление Ларисы, оказался комфортнее. Теперь эта машина является самым лучшим спутником в гастрольных поездках певицы.

Л.Д.: «Эта машина, которую я обожаю. У меня она как дом на колесах. Там есть все от DVD до кровати. Когда необходимо быстро выехать из Москвы километров за триста, то я ей пользуюсь. И иногда там даже сплю».

Но этим летом автомобильный идеал Долиной опять подвергся серьезному испытанию. Любящий супруг певицы подарил своей жене роскошный «**Jaguar XJR**», конечно же,

опять черного цвета.

Мудрая Лариса все же нашла компромисс. Теперь на своем «Chevrolet» она будет выезжать за город на гастроли, а вот на восхитительном «Jaguar» она будет рассекать по Москве.

Да, переменчива звезда в своих пристрастиях, так как еще каких-то несколько лет назад считала, что нет машины лучше, чем «Mercedes». А в 2003 году ее сопровождал «**Lexus 470**»

Хотя первая машина народной артистки России не была столь изыскана. Долиной пришлось в 1991 году дать шесть бесплатных концертов на ВАЗе в Тольятти, чтобы получить первую в своей жизни собственную машину – «**Жигули**» седьмой модели. Но Ларисе не пришлось долго водить этот автомобиль, так как через год его угнали, причем найти его так и не удалось.

Все же, сколько бы не было у певицы машин, хорошо водить она так и не научилась.

Л.Д.: «Я не водитель. Пробовала, но это не мое. Меня учил мой водитель, который работает у меня почти семнадцать лет. У меня нормально получалось, но, понимаете, за руль нельзя садиться, пока не уйдет страх. А он у меня не ушел».

Не боится водить Лариса только в США, объясняя это тем, что там движение не такое агрессивное, как в России. Однажды она даже сама проехала от Флориды до самой южной точки Америки, где стоял указатель «0 miles».

Но вот где действительно Долина даст фору, так это в езде на мотоцикле.

Л.Д.: «Даже удивляюсь, откуда у меня взялся мужской стиль езды. Наверное, из-за

того, что в 16 лет я уже научилась управлять мотоциклом. И сейчас, когда представляется возможность оседлать «**Harley Davidson**» или «**Suzuki**», могу показать класс не хуже байкера».

официальный сайт Ларисы Долиной