

В Audi уже 25 лет строят полноприводные автомобили. И столько же времени немецкая фирма Abt Sportsline занимается доработкой техники из Ингольштадта, обеспечивая каждую машину с четырьмя кольцами броским и мощным двойником.

И почему бы теперь Audi Q7 - плоду четвертьвекового опыта компании - не обзавестись альтернативой из Кемптена?



Тем более, что в тюнинг-ателье явно благоговейт перед новым вседорожником "Ауди". Никогда, представляя свой новый продукт, ABT не были так скромны и предельно сдержанны в подборе слогана и эпитетов к своим проектам. Если прочие их тюнинг-кары, созданные на базе Audi, в пресс-релизах сопровождались заголовками вроде "Для крепких парней" или "Без тени компромиссов", то доработанный "Кью-седьмой" назвали просто и без пафоса - "Специальная версия мощного SUV".

Audi Q7 не за что критиковать: это если не распадаться на комплименты автомобилю, речь о котором идет весьма косвенным образом. Вседорожник с кольцами на радиаторной решетке нельзя упрекнуть и в нехватке динамики и без вмешательства кемптенских тюнеров. И даже приводимый в движение "младшим" из доступных моторов - 3-литровым турбодизелем. Правда, наречие "даже" здесь не совсем уместно, поскольку крутящий момент дизеля (500 Nm) гораздо выше нынешней топ-версии 4.2 FSI (440 Nm). По мощности же бензиновый мотор с системой непосредственного впрыска на голову выше.

